

Diesel Intake Extreme Clean Toolkit Pro

Een vervuilde motor die niet meer 'vrij kan ademen' is vaak reden tot paniek, omdat het moeilijk te repareren is, de reparatiekosten hoog zijn en misschien zelfs het einde van de levenscyclus betekent.

Gelukkig hebben de experts van JLM Lubricants een uiterst adequate oplossing ontwikkeld die hier snel werk van maakt: De JLM Diesel Intake Extreme Clean behandeling.

Het reinigen van de luchtinlaat, verbrandingskamer, inlaatklep, gasklep, injectoren en variabele turboschoepen van een vervuilde dieselmotor is geen eenvoudige taak. Dit geldt zowel voor diesels met als zonder turbo. JLM Diesel Intake Extreme Clean is een uniek en uiterst efficiënt product, dat precies doet wat het moet doen: Grondig reinigen. Dit product is echt uniek in zijn soort, omdat het veel krachtiger is dan een additief dat alleen maar aan de brandstoftank wordt toegevoegd. Daarom beschouwt JLM Diesel Intake Extreme Clean meer als een behandeling die vervuiling en vuilafzetting rigoureus aanpakt.

Bovendien zorgen de wervelingen van het inlaatsysteem door de langere verwerkingstijd - in vergelijking met een spuitbus - voor een maximale verspreiding van het additief. Dit heeft alles te maken met het Venturi-effect, dankzij de meegeleverde hardware, een Venturi-schijf. Aangezien het om een uitgebreide behandeling gaat, kunnen werkplaatsen het product ook als zodanig aan klanten verkopen en zo een uitstekende toegevoegde waarde creëren. Houd er rekening mee dat de JLM Diesel Intake Extreme Clean behandeling moet worden uitgevoerd met een stationair draaiende motor op bedrijfstemperatuur.

In tegenstelling tot andere producten op de markt, waarbij de behandeling met slechts één vloeistof weinig tijd in beslag neemt, is de JLM Diesel Intake Extreme Clean procedure veel ingrijpender. We kiezen er bijvoorbeeld bewust voor om met twee vloeistoffen te werken, de Clean en Flush. We zijn van mening dat dit de enige manier is om vervuiling op de juiste manier aan te pakken. Bovendien gaat deze manier van behandelen aanzienlijk langer mee, waardoor er meer vuil wordt losgemaakt en het uiteindelijk effectiever is.

De verschillende additieven in JLM Diesel Intake Extreme Clean zijn bestand tegen hoge temperaturen, waardoor ze de verbrandingscyclus in de cilinder doorstaan en daadwerkelijk effectief zijn in de turbo en het uitlaatsysteem. Dankzij de werking in dit 'vervolgtraject' van de verbranding worden ook de kanalen en kleppen voor de uitlaatgasrecirculatie (EGR) gereinigd.



De JLM Diesel Intake Extreme Clean behandeling herstelt de oorspronkelijke luchtstroom, waardoor de krachtbron aan de voorkant weer schone lucht aanzuigt en dus beter presteert. Dit is niet alleen een theoretisch geval, we kennen diverse praktijkvoorbeelden van dieselauto's met teruglopende vermogens die na de JLM behandeling weer als nieuw presteren.

Tot slot is het goed om te weten dat werkplaatsen de Diesel Intake Extreme Clean behandeling kunnen aanbieden in combinatie met een Engine Flush motorolieadditief (J04835). De behandeling moet ook worden uitgevoerd met een stationair draaiende motor op bedrijfstemperatuur.

Voordelen

- Innovatieve aanpak in twee fasen om vervuiling met maximaal resultaat aan te pakken
- Effectieve reiniging van luchtinlaat, verbrandingskamer, gasklep, injectoren en turbo
- Unieke en uiterst effectieve hittebestendige reinigungsoplossing voor turbo's en variabele schoepen
- Verbeterde motorprestaties, brandstofverbruik, stationair draaien en starten
- Langere levensduur van delicate componenten zoals katalysatoren en dieselpartikelfilters (DPF)
- Vermindert uitstoot

SCAN VOOR MEER INFO:



**WE
UNDERSTAND
CARS**

jmlubricants.com

Productinformatie

Art. Nr: J02280

Barcode: 8718274351231

HS code : 8424200000

Ufi Code : J6A6-30M7-X00U-6U11

Hoeveelheid in doos: 1