

Diesel Intake Extreme Clean Fluid Pack

Een vervuilde motor die niet meer 'vrij kan ademen' is vaak reden tot paniek, omdat het moeilijk te repareren is, de reparatiekosten hoog zijn en misschien zelfs het einde van de levenscyclus betekent.

Gelukkig hebben de experts van JLM Lubricants een uiterst adequate oplossing ontwikkeld die hier snel werk van maakt: De JLM Diesel Intake Extreme Clean behandeling.

Het reinigen van de luchtinlaat, verbrandingskamer, inlaatkleppen, gasklep, injectoren en variabele turboschoepen van een vervuilde dieselmotor is geen eenvoudige taak. Dit geldt zowel voor diesels met als zonder turbo. JLM Diesel Intake Extreme Clean is een uniek en uiterst efficiënt product, dat precies doet wat het moet doen: Grondig reinigen. Dit product is echt uniek in zijn soort, omdat het veel krachtiger is dan een additief dat alleen maar aan de brandstoftank wordt toegevoegd. Daarom beschouwt JLM Diesel Intake Extreme Clean meer als een behandeling die vervuiling en vuilafzetting rigoreus aanpakt.

Bovendien zorgen de wervelingen van het inlaatsysteem door de langere verwerkingstijd - in vergelijking met een spuitbus - voor een maximale verspreiding van het additief. Dit heeft alles te maken met het Venturi-effect, dankzij de meegeleverde hardware, een Venturi-schijf. Aangezien het om een uitgebreide behandeling gaat, kunnen werkplaatsen het product ook als zodanig aan klanten verkopen en zo een uitstekende toegevoegde waarde creëren. Houd er rekening mee dat de JLM Diesel Intake Extreme Clean behandeling moet worden uitgevoerd met een stationair draaiende motor op bedrijfstemperatuur.

In tegenstelling tot andere producten op de markt, waarbij de behandeling met slechts één vloeistof weinig tijd in beslag neemt, is de JLM Diesel Intake Extreme Clean procedure veel ingrijpender. We kiezen er bijvoorbeeld bewust voor om met twee vloeistoffen te werken, de Clean en Flush. We zijn van mening dat dit de enige manier is om vervuiling op de juiste manier aan te pakken. Bovendien gaat deze manier van behandelen aanzienlijk langer mee, waardoor er meer vuil wordt losgemaakt en het uiteindelijk effectiever is. De verschillende additieven in JLM Diesel Intake Extreme Clean zijn bestand tegen hoge temperaturen, waardoor ze de verbrandingscyclus in de cilinder doorstaan en daadwerkelijk effectief zijn in de turbo en het uitlaatsysteem. Dankzij de werking in dit 'vervolgtraject' van de verbranding worden ook de kanalen en kleppen voor de uitlaatgasrecirculatie (EGR) gereinigd.

De JLM Diesel Intake Extreme Clean behandeling herstelt de oorspronkelijke luchtstroom, waardoor de krachtbron vooraan weer schone lucht kan opnemen en dus beter presteert. Dit is niet alleen een theoretisch geval, we kennen diverse praktijkvoorbeelden van dieselauto's met teruglopende vermogens die na de JLM behandeling weer als nieuw presteren.



Tot slot is het goed om te weten dat werkplaatsen de Diesel Intake Extreme Clean behandeling kunnen aanbieden in combinatie met een Engine Flush motorolieadditief (J04835). De behandeling moet ook worden uitgevoerd met een stationair draaiende motor op bedrijfstemperatuur.

Voordelen

- Unieke en uiterst effectieve hittebestendige reinigungsoplossing voor turbo's en variabele schoepen
- Innovatieve aanpak in twee fasen om vervuiling aan te pakken maximaal resultaat
- Beschermt koel- en verwarmingssystemen tegen oxidatie en verstopping
- Verbeterde motorprestaties, brandstofverbruik, stationair draaien en beginnend
- Gecontroleerd doseersysteem voorkomt pingelen en kloppend met delicate, moderne dieselmotoren
- Langere levensduur van delicate componenten zoals als katalysatoren en roetfilters (DPF)

SCAN VOOR MEER INFO:



**WE
UNDERSTAND
CARS**

jmlubricants.com

Productinformatie

Art. Nr: J02285

Barcode: 8718274351248

HS code : 3402909000

Ufi Code : J6A6-30M7-X00U-6U11

Verpakkingsgrootte: 375ml & 500ml

Aantal in doos: 4

Gewicht volle doos: 3,08 kg

Kookpunt: niet bepaald

Viampunt: 88 °C

Dichtheid bij 20 °C: 0,95 g/cm³

Kleur: Kleurloos

Geur: Karakteristiek

De informatie in dit blad is naar ons beste weten correct en waarheidsgetrouw, maar eventuele aanbevelingen of suggesties in dit blad worden gedaan zonder garantie aangezien de gebruiksvoorwaarden zijn buiten onze controle. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvolledigheden, nalatigheden en/of onjuistheden in dit informatieblad. De bovenstaande typische waarden vormen niet een specificatie noch impliceert de informatie in dit blad enige wettelijk bindende garantie van bepaalde eigenschappen of van geschiktheid voor een specifiek doel.

J02285-NL-V1