

Diesel & Petrol Air Intake & EGR Cleaner 500ml

JLMDiesel Air Intake & EGR Cleaner verwijdt hardnekkig vuil, waaronder roestafzettingen, uit het luchtinlaat- en uitlaatgasrecirculatiesysteem!

In dieselmotoren treedt vervuiling door roetophoping en afzetting op als gevolg van rijden met lage toerentallen, Eco-rijden of korte ritten. Als er ergens in de dieselmotor vervuiling optreedt, verspreidt het vuil zich snel door het hele inlaatsysteem, waardoor de motor onregelmatig gaat lopen en uiteindelijk zelfs afslaat. Dit vuil verdwijnt niet vanzelf of door regelmatig op de snelweg te rijden. Het inlaatsysteem moet daarom worden gereinigd.

JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner is een krachtige en effectieve reiniger die de klep van het uitlaatgasrecirculatiesysteem, het complete inlaatsysteem en de inlaatkleppen in de cilinderkop reinigt. Diesel Air Intake & EGR Cleaner herstelt de luchttoevoer naar de motor. Dit verbetert het motorvermogen en de acceleratie en vermindert de hoeveelheid rook uit de uitlaat. Gebruik Diesel Air Intake & EGR Cleaner als de motor onregelmatig stationair draait of spontaan afslaat.

Voordelen

- Effectief schoner uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR)
- Lost roest, vuil en (roet)aanslag op
- Optimaliseert de luchttoevoer naar de motor
- Verbetert vermogen en acceleratie
- Stopt onregelmatig stationair draaien



Hoe te gebruiken

- 1) Laat de motor warmlopen.
- 2) Verwijder de flexibele slang in het luchtinlaatsysteem
 - a. 3) Tussen de turbocompressor/intercooler en het luchtinlaatspruitstuk (reiniging van het luchtinlaatspruitstuk en de inlaatkleppen)
OF
 - b. Vóór de turbocompressor (reiniging van het luchtinlaatsysteem vóór de turbocompressor)
OF
 - c. Vóór de EGR-klep (EGR-klep reinigen), afhankelijk van welk onderdeel je wilt reinigen.

Belangrijk

- Niet rechtstreeks door de intercooler spuiten
- Wanneer u JLM EGR-reiniger gebruikt, kan het motortoerental stijgen of dalen en kan diesel kloppen. Dit komt door de toevoeging van vloeistof en de verandering in de lucht/brandstofverhouding.

- 4) Start de motor en laat deze stationair draaien.
- 5) Spuit het product in korte intervallen van 1 tot 2 seconden in het luchtinlaatspruitstuk. Na elke verstuuving kan het motortoerental stijgen of dalen; wacht tot het motortoerental stabiel is voordat u opnieuw verstuipt.
- 6) Als tijdens het sproeien het motortoerental daalt, geef dan wat gas om te voorkomen dat de motor afslaat (tot ongeveer 2000 toeren per minuut).
- 7) Als tijdens het spuiten het motortoerental stijgt of dieselmotorklop optreedt, laat de motor dan stationair draaien tijdens het spuiten. Geef geen gas!
- 8) Op sommige voertuigen is het aanbrengen gemakkelijker met behulp van de extra verlengbuis.
- 9) Ga door tot de helft van het product in de spuitbus is verbruikt.
- 10) Laat de motor 2 minuten stationair draaien.
- 11) Stop de motor en sluit de luchtinlaatslang weer aan.
- 12) Start de motor en geef ongeveer 5 tot 10 keer gas; niet meer dan 2500 toeren per minuut, of rijd 3 tot 5 km om alle koolstof in het systeem te laten vrijkomen.
- 13) Laat de motor opnieuw minstens één minuut stationair draaien voordat u de motor stopt.

WAARSCHUWING: SPUIT GEEN VLOEISTOFFEN IN DE TURBO EN/OF INTERCOOLER

Deze instructies helpen je om een grondige reinigingsprocedure uit te voeren. Als je echter twijfels hebt, raden we je aan om de procedure te stoppen en advies te vragen aan ons of aan een professionele automonteur.

SCAN VOOR MEER INFO:



**WE
UNDERSTAND
CARS**

jmlubricants.com

Productinformatie

Art. Nr: J02710

Barcode: 8718274350050

HS-code : 38140090

Ufi Code : QPG7-60XY-4005-AWPF 0,745 g/cm³

Verpakking : 500ml

Hoeveelheid in doos: 12

Gewicht volle doos: 8,3 kg

Kookpunt: -44,5°C

Vlampunt: -97°C

Dichtheid bij 20 °C:

Kleur: Volgens productspec.

Geur: Karakteristiek